

📖 PROTECTOR DE MOTOR ADAPTABLE A SUZUKI BANDIT 600 HASTA 04'/1200/S HASTA 05'

📖 CRASH PADS ADAPTABLE TO SUZUKI BANDIT 600 UNTIL 04'/1200/S UNTIL 05'

📖 STURZPADS FÜR SUZUKI BANDIT 600 BIS 04'/1200/S BIS 05'

REF: 1869



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Desmontar los tornillos de sujeción del chasis al motor en el punto marcado en la fotografía (y lado contrario). Montar los protectores en el lado correspondiente según el croquis adjunto, usando los tornillos que se suministran. Una vez apretado colocar los tapones (1).

INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE

Dismount the fixation screws from the chassis to the engine in the support point marked on the picture (and the opposite side). Mount the crash pads on each own side as the figure shows, using the supplied screws. Once pressed, place the lids (1).

MONTAGEANLEITUNG

Entfernen Sie die auf der Abbildung markierten Verbindungsschrauben zwischen Rahmen und Motor (Gegenseite ebenfalls). Bauen Sie die Sturz pads an der jeweiligen Seite gemäß der unteren Skizze an. Benutzen Sie hierzu die beiliegenden Schrauben. Nachdem die Schrauben angezogen sind, können die Endkappen angebracht werden (1).



PUNTO DE FIJACIÓN

SUPPORT POINT

BEFESTIGUNGSPUNKT

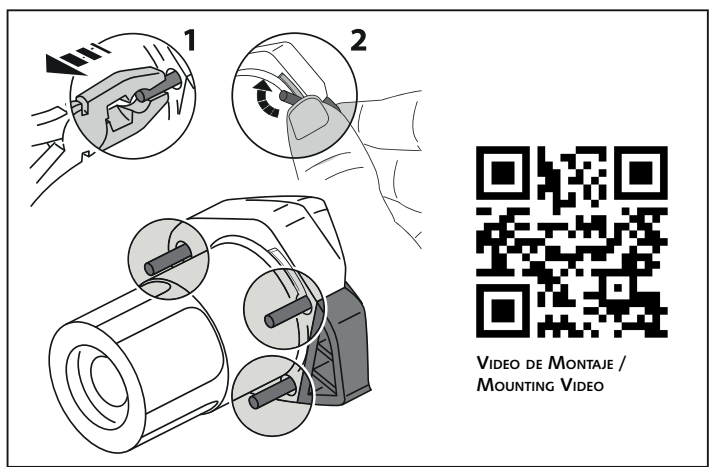
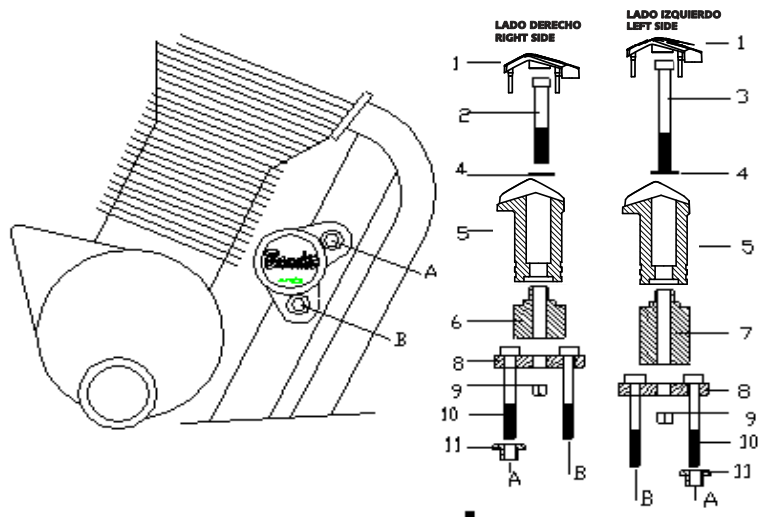
MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED/ LIEFERUMFANG

| POSICION/POSITION/NUMMER | DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION/BEZEICHNUNG | CANTIDAD/QUANTITY/MENGE |
|--------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Tapón de plástico// Plastic lids// Kunststoff-Endkappe | 2 |
| 2 | Tornillo M10/150x70 DIN912// M10/150x70 screw// Schraube M10/150x70 DIN 912 | 1 |
| 3 | Tornillo M10/150x90 DIN912// M10/150x90 screw// Schraube M10/150x90 DIN 912 | 1 |
| 4 | Arandela Ø20ext.Ø10int x2 DIN125/A// Ø20ext.Ø10int x2 washer// Unterlegscheibe AussenØ20 InnenØ10 x 2 DIN 125/A | 2 |
| 5 | Protector Nylon// Nylon protector// Nylonkörper | 2 |
| 6 | Casquillo aluminio l/derecho// Aluminium metal arrowhead right hand side// Aluminiumhülse - Rechte Seite | 1 |
| 7 | Casquillo aluminio l/izquierdo// Aluminium metal arrowhead left hand side// Aluminiumhülse - Linke Seite | 1 |
| 8 | Platina aluminio 10mm// 10mm aluminium plate// 10 mm Aluminiumteller | 2 |
| 9 | Tuerca M10/150 autobloc.DIN982.8// M10/150 special nut DIN982.8// Mutter M10/150 selbstsichernd DIN 982.8 | 2 |
| 10 | Tornillo M8x70 DIN912// M8x70 screw DIN912// Schraube M8x70 DIN 912 | 4 |
| 11 | Casquillo aluminio// Aluminium metal arrowhead// Metallene Aluminiumfeilspitze | 2 |

El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplasic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplasic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplasic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.



El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplastic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplastic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplastic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.